

COMITÉ DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

En la ciudad de Valparaíso, República de Chile, a 6 de diciembre del año 2010, siendo las 12:15 horas se reúne la comisión de infraestructura y transporte

Asistentes:

Tabla tratada:

- a) Revisión de acta comité año 2009
- b) Implementación medidas de seguridad vial en la zona
- c) Revisión de actualización del plan de contingencia bilateral sobre sustancias peligrosas
- d) Avance de los procesos para la obtención de permisos por parte de las pequeñas empresas de carga internacional
- e) Información disponible entre los complejos fronterizos respecto de los flujos de camiones
- f) Nuevas obras viales corredor
- g) Revisión del horario de funcionamiento del paso
- h) Revisión de peajes Guardia Vieja
- i) Evaluación del Plan de Contingencia para fechas importantes
- j) Avances de la propuesta del sector de transporte para un solo punto de control y sistema tránsito inteligente
- k) Nuevos avances en la prioridad de atención para cargas
- l) Nuevos temas de interés

Se acuerda que, siguiendo con la tradición de otros comités de integración, la presidencia de la comisión la asume el principal representante sectorial del país visitante, en este caso del Ministro de Infraestructura, vivienda y transporte de la provincia de Mendoza, don Francisco Pérez.

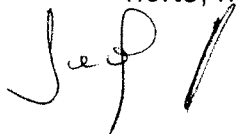
Detalle de temas:

a) Revisión de acta comité año 2009:

Sin comentarios

b) Implementación medidas de seguridad vial en la zona

Exposición de Director Regional de Vialidad y Jefe de División CONSERVAC de Vialidad Nacional, Provincia de Mendoza sobre labor realizada y en desarrollo por parte de ambos países. Se destacan algunas obras realizadas. Lado chileno: Instalación de sistema de ventilación en túnel, implementación de contrato de conservación de la vía, construcción plaza de peaje, rehabilitación ruta 60 CH, en sectores 1, 3 y 5. Lado argentino: Sistemas de conservación de ruta, Estudio de prefactibilidad ruta Buenos Aires – Junín, trabajos en ruta norte, hoy de ripio, Estudio de prefactibilidad ruta Mendoza-Túnel, 4 trochas.



c) Revisión de actualización del plan de contingencia bilateral sobre sustancias peligrosas

Para este sensible e importante tema se concluye que dentro de los integrantes del este comité no están las atribuciones, ni competencias apropiadas para abordar esta temática, por lo que se acuerda tratarlo en el ámbito del GTM y/o equivalentes. Se recalca la importancia de que autoridades de ambos países realicen gestiones para elaborar y/o homologar planes de contingencia que se puedan cumplir.

d) Avance de los procesos para la obtención de permisos por parte de las pequeñas empresas de carga internacionales

Tema pendiente. No hay mayor información sobre esta materia

e) Información disponible entre los complejos fronterizos respecto de los flujos de camiones

Existe intercambio de información entre coordinadores de complejos. Datos aportados por coordinador complejo Los Libertadores arrojan 42.000 vehículos en el mes de noviembre de 2010. Para más antecedentes en el caso chileno, recurrir a www.mop.cl, www.vialidad.cl, www.aduana.cl. Se propone desarrollar a futuro una sola metodología de relevamiento de la información.

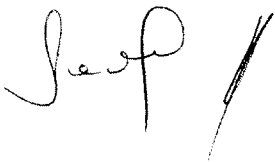
f) Nuevas obras viales corredor: fueron debidamente informadas al iniciar la reunión por Director Regional de Vialidad (Chile) y Jefe de División Conservación de Vialidad Nacional (Argentina).

g) Revisión del horario de funcionamiento del paso

Inquietud de comisión de flexibilizar horario de funcionamiento del paso en invierno 30 mayo al 1º de septiembre en la medida que condiciones climatológicas lo permitan. De esta manera se podrá optimizar así el uso del paso. En reunión que sostendrá el grupo técnico invernal (GTI) en fecha futura se tratará debidamente este tema.

Se lee declaración de consejo empresarial que se solicita funcionamiento las 24 horas.

Dado el crecimiento exponencial del flujo de vehicular por el paso, se requiere llegar a acuerdos y compromisos para tomar decisiones. Se expresa la voluntad de proponer el tema en los grupos de trabajo que correspondan. Definido los marcos presupuestarios para el año 2011, se propone la redefinición de estos si se estima pertinente algún tipo de modificación, sean de carácter estival o invernal.



h) Revisión de peajes Guardia Vieja

Cobro de peaje actualmente se realiza en Libertadores tanto por carga pesada como liviana. Se está en período de adjudicación de construcción para trasladar peaje a Guardia Vieja. Tiempo de ejecución: 14 meses.

Se propone la instalación de un sistema de cobro de peaje provisorio en el sector de Guardia Vieja, tanto para vehículo pesado como liviano.

Se propone el estudio de revertir el sentido de cobro de peaje en Las Cuevas. Quedando ambos países cobrando el país al ingreso.

i) Evaluación del Plan de Contingencia para fechas importantes:

Queda pendiente se tratará en otra comisión

j) Avances de la propuesta del sector de transporte para un solo punto de control y sistema transito inteligente

Se propone la elaboración de los planes de contingencia, con un horizonte de seis meses, en forma conjunta por parte de ambos coordinares y organismos que sean pertinentes.

k) Nuevos avances en la prioridad de atención para cargas

No fue tratado el punto.

l) Nuevos temas de interés:

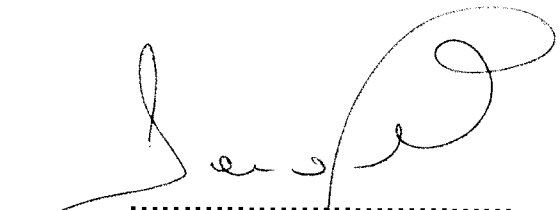
i.1) Sobre situación Puerto Terrestre de Los Andes:

- Sugerencia a vialidad chilena para realizar retorno a la altura de plataforma de puerto terrestre de Los Andes. Vialidad chilena se compromete a revisar el tema.
- Se propone que los organismos pertinentes públicos y privados, Intercedan para mejorar diálogo entre usuarios y concesionario del PTLA
- Se adjunta a esta acta la declaración de consejo de empresarial de transporte rodoviario de cargas del Mercosur, Bolivia, Perú y Chile.
- Se propone que las autoridades chilenas y argentinas públicas y privadas, realizarán gestiones para que servicios públicos tengan mayor permanencia en la atención de usuarios y para que los privados coordinen acciones de servicios correspondientes, de manera eficiente y eficaz.



Comentarios adicionales:

- SEREMI de Transporte se disculpa de asistir a comisión por reunión sostenida con Intendente Regional por urgencias del servicio.



.....
Sr. Pedro Sariego P.
Secretario Ejecutivo



.....
Sr. Francisco Perez
Presidente

COMITÉ DE INTEGRACIÓN SISTEMA CRISTO REDENTOR
6 DE DICIEMBRE
NOMINA DE ASISTENTES



NOMBRE COMISIÓN: INTERACTIVA

NOMBRE	CARGO	INSTITUCION	E-MAIL	FONO	PROV/REGION
DANIEL HURTADO C	ARQUITECTO	GOBE CHILE	dhurtado@gmail.com	92283002	
Patricio Rey Somojai	Serem	Tirolplan	prey@tirolplan.cl	98881484	VI Region
Martin Plaza Lloja	Jefe Dptad	GORE Valpo	martin.plaza@govalpo.cl	7655285	V Region
José Abad M.	Jefe Gabinete	Gob. Los Andes	abadm@interior.gov.cl	9268474	V Region
RODOLFO DIAZ A	COORDINADOR	GORE Los Andes	RODOLFO.DIAZ@GMAIL.COM	96264785	V Region
Fado Valen fuele	UFF - Minint	Enc. Int.	fvalen@interior.gov.cl	5502402	R. Tietioptina
Cristobal Uspeldu	MINTENION	MIN TENION	uspeldu@interior.gov.cl	5502401	R.M
MAURICIO RUIZO O.	DIECTOR	VIALIDAD	mruizo@vialidad.cl	2572087	V Region
PEDRO SARZECO	SEREMI	SEREMI	psarzec@vialidad.cl		V. Region
Marcelo R. FRANCIOSI	Jefe DIV. CONSERVAC	VIALIDAD/AN	mfranciosi@vialidad.cl	542614294901	MENDOZA
Pedro BERTHO A	ING. AERONAUTA	SAG	pedro.bertoth@sa.gov.cl	3331128	MENDOZA
Alano V. Ibarcete	Jefe Sr. Equipos	Validad (AP)	alano.ibarcete@sa.gov.cl	5626148812	Mendoza Arg
RAUL RAMIREZ TORRES	JEFE TULVEDAS	VIALIDAD (ER)	raul.ramirez@sa.gov.cl		
José P. Alvarado Romero	Jefe Rep. Vialidad	Vialidad (N)	jpalvarado@sa.gov.cl	4496277	R. Mendoza
Eduardo Toledo Gallegos	Facebook	Vialidad Chile	eduardo.toledo@sa.gov.cl	24-342422	V Region
Arielz Parinaves	Sr. Sec. Gob. Ncs	Gob. Mendoza	arielz.parinaves@sa.gov.cl	026150180051	Mendoza
OSVALDO GUTIERREZ	COORDINADOR INSTT.	Minist. Infraestruct	ogutierrez@mendoza.gov.cl	026155127726	Mendoza
PEREZ, FRANCISCO	MINISTRO	Minist. "	fperez@mendoza.gov.cl	5476112634722	Mendoza
YAYA EDUARDO	COORDINADOR	FADREAC-APROCSA	eduardo.yaya@aprocsa.gov.cl	459261551778	Mendoza
OLIVER LÓPEZ BARRERA	JEFE PROVINCIAL	VIAUNIDAD	oliver.lopez@vialidad.cl	342422	LOS ANDES / V Region
JOSE M. OJETA	JEFE DE A. INTER.	VIALIDAD	jose.ojeta@mendoza.gov.cl	02 4495372	STGO
SERGIO HERNAN M	BOC. PUBLICO PRIMARIO	VIALIDAD	sergio.hernandez@mendoza.gov.cl	102-4495973	STGO
TONLÓ STORSENLO	INTERVALONADO	VIALIDAD	tonlostor@sa.gov.cl		STGO
CARLOS TORREALBA G	PRESIDENTE	AGETICH	carlos.torrealba@sa.gov.cl	02-2221196	STGO
Sergio Fernandez	GERENTE	AGETICH	sergio.fernandez@sa.gov.cl	2222661	STGO
JUAN PABLO RUIZ	ASESOR	AGETICH	jpablo.ruiz@sa.gov.cl	8765800	STGO
HUGO (CARLO)	GERENTE	DIRECCION	hugo.carlo@sa.gov.cl	024.37490	Mendoza

DECLARACIÓN

CONSEJO EMPRESARIAL DE TRANSPORTE RODOVIARIO DE CARGAS DEL MERCOSUR, BOLIVIA, PERÚ Y CHILE

En la ciudad de Buenos Aires – República Argentina, con fecha 24 de Noviembre del año 2010, este Consejo Empresarial en reunión extraordinaria acuerda elevar a consideración de las autoridades pertinentes de la República de Chile, la problemática descrita a continuación:

Un servicio de transporte moderno está concebido sobre la base de la agilización de la operación y la entrega oportuna de las mercancías de origen a destino.

En este sentido se hace imprescindible la no detención del camión en puntos intermedios y el pronto despacho en los puertos de entrada/salida.

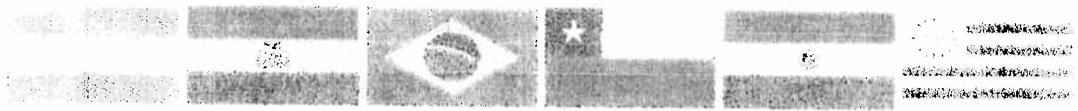
Para el logro de este cometido solicitamos tengan a bien implementar la apertura 24 horas durante todo el año del Paso Los Libertadores y eliminar urgentemente la fiscalización y detención del camión en la alta cordillera.

El Puerto Terrestre Los Andes – PTLA - no está entregando un servicio eficaz ni eficiente a los usuarios, debido a su tamaño y carácter monopólico, produciendo graves atochamientos de camiones, demoras y sobrecostos abusivos. Del mismo modo, los horarios de atención de los distintos organismos que participan en la cadena – especialmente el SAG y Agencias de Aduana -, son insuficientes para cubrir la demanda impuesta por el tráfico actual, lo que nos lleva a concluir que para subsanar esta situación se debieran implementar adecuados mecanismos de productividad y control.


Este Corredor, que es el más utilizado desde el punto de vista logístico, debido a las situaciones aquí enunciadas, se encuentra actualmente colapsado con las 5 millones de toneladas anuales que se movilizan, situación que no hará más que empeorar con la proyección de mayor demanda, anticipada para el futuro cercano.

Consecuente con lo anterior, estimamos necesario como medida prioritaria la operación del PTLA las 24 horas, conjuntamente con todos los Servicios públicos y Privados.


Como etapa siguiente y tendiendo a promover la sana competencia, proponemos la construcción de un segundo puerto terrestre, de modo que los usuarios tengan distintas alternativas y utilicen la más conveniente desde el punto de vista costo/beneficio. Ej.- en Argentina: Depósitos Fiscales en Buenos Aires. En Brasil: Puerto alternativo a Uruguayana/Paso Los Libres - Santo Tomé/ Sao Borja.




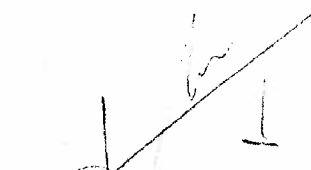

Luis A. Morales
FADEEAC

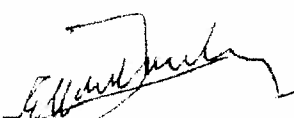

Carlos Torrealba Guerrero
AGETICH

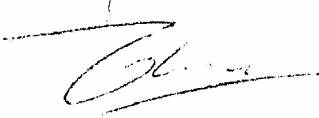

Sonja Rotondo
NTC & LOGISTICA


Mauro Borzacconi
CATIDU


Francisco Cardoso
ABTI


Juan Araya Jofré
CNDC


Eduardo Furlong
ATACI


Ejidio Ricco
CATAC